**Aliance regionů s automobilovým průmyslem**

**CS**

**Prohlášení pro řádnou, spravedlivou a úspěšnou transformaci**

Aliance regionů s automobilovým průmyslem, která je aliancí regionů se silným automobilovým průmyslem, včetně průmyslu dodavatelského, plně uznává, že je třeba rozhodná akce za účelem dosažení cílů EU v oblasti klimatu. Je třeba zvýšit udržitelnost všech druhů dopravy a značně snížit emise u silniční dopravy. Jsme si vědomi toho, že to povede ke změnám v našich regionech.

Chceme zajistit, aby byla tato transformace v silniční dopravě a automobilovém průmyslu pro naše regiony a veřejnost a pro společnosti v celém hodnotovém řetězci spravedlivá a úspěšně provedená, přičemž by se zaručilo, že žádný region nebude opomenut.

Aliance požaduje akci ze strany EU za účelem dosažení těchto bodů.

1. S naléhavostí vytvořit **evropský mechanismus na podporu řádné, spravedlivé a úspěšné transformace pro evropské regiony s automobilovým a dodavatelským průmyslem**, mimo jiné zefektivněním **specializovaných dodatečných rozpočtových položek** v různých evropských fondech a programech.
2. Provést podrobné **posouzení územního dopadu** (na regionální úrovni), pokud jde o **důsledky transformace v automobilovém odvětví**, jako výchozí bod pro rámec spravedlivé transformace, včetně **podrobného mapování dopadu** na regionální růst a pracovní místa.
3. Zabývat se společnými problémy a příležitostmi pro regiony a malé a střední podniky ohledně **odvětví automobilového dodavatelského řetězce**, které bude obzvláště postiženo transformací poháněcí soustavy.
4. Podpořit **změnu kvalifikace a prohlubování dovedností (regionální) pracovní síly**, aby se zabránilo ztrátám pracovních míst v regionech. Musíme sledovat nabídku příslušných dovedností a poptávku po nich a předvídat budoucí poptávku v úzké spolupráci s rámcem *paktu pro dovednosti* pro celou EU a zejména s **aliancí dovedností v automobilovém průmyslu**.
5. Dále rozvinout silný výzkumný rámec pro **průmyslovou transformaci a inovace** v evropském automobilovém průmyslu a zvýšit při tom odolnost dodavatelského řetězce pro strategické a kritické suroviny.
6. Zajistit flexibilitu **pokynů pro státní podporu** (včetně nařízení o blokových výjimkách) s cílem umožnit regionům s automobilovým průmyslem směrovat a řídit tuto transformaci a vyhnout se jejím negativním dopadům. Je třeba rovněž zabezpečit podpůrná opatření pro místní a regionální orgány s cílem urychlit zavádění **inovativních technologií** prostřednictvím zadávání veřejných zakázek.
7. Podpořit regiony za účelem zavádění **veřejně přístupných čerpacích a dobíjecích stanic** s cílem podpořit používání elektrických vozidel a vozidel, která využívají bezuhlíková nebo nízkouhlíková alternativní paliva. V zájmu územní a sociální soudržnosti je zcela nezbytné, aby byly tyto stanice dostupné ve všech regionech a interoperabilní napříč hranicemi.
8. **Soustředit dostupné veřejné a soukromé investiční fondy** na různá technologická řešení (např. elektrifikace, vodíkové technologie a syntetická paliva) s cílem zajistit konkurenceschopnost evropského automobilového průmyslu a zavádění inovací v jeho rámci.
9. Vytvořit **přístup** k této transformaci **založený na víceúrovňové správě a partnerství** za účelem vhodného a účinného plánování politik, rozpočtových opatření a dialogu se všemi zúčastněnými stranami a veřejnými orgány na všech úrovních, včetně Evropské komise, Rady a Evropského parlamentu.
10. Podpořit tuto alianci coby hlavní **otevřenou platformu pro koordinaci** regionů s automobilovým a dodavatelským průmyslem, taky aby mohly spolupracovat na regionální, vnitrostátní a evropské úrovni a v úzké spolupráci se stávajícími iniciativami za účelem zajištění úspěšné transformace.

**DALŠÍ SOUVISLOSTI**

Za účelem provedení plánu EU týkajícího se dosažení cíle v oblasti klimatu do roku 2030 a splnění cílů zlepšení podmínek mobility pro osoby a společnosti, přístupnosti a ochrany klimatu a životního prostředí se sociální rovnováhou bude nezbytné do roku 2030 drasticky snížit emise skleníkových plynů alespoň o 55 % a dosáhnout do roku 2050 úplné klimatické neutrality. Spolu s ostatními odvětvími je třeba vyvinout úsilí, aby se zajistilo snížení emisí z dopravy.

Jedním z odvětví, která budou touto nezbytnou změnou nejvíce zasažena, je automobilové odvětví. Kromě transformace technologií poháněcí soustavy bude hlavní změnou v procesu tvorby hodnot vestavěná a propojená digitalizace. Vozidla budoucnosti budou součástí internetu věcí připojeného ke cloudu. To bude mít výrazný dopad na automobilový ekosystém.

Základní průřezový proces transformace v evropských automobilových ekosystémech bude muset těchto cílů dosáhnout a bude mít obrovské dopady na regionální hospodářský růst, pracovní místa a další inovace. Automobilový průmysl má přeshraniční dodavatelské řetězce (se silným regionálním ukotvením). To vyžaduje přístup na evropské úrovni. Potřeba transformace je naléhavá, je však také třeba, aby byla prováděna postupně a tempem, které tomuto odvětví a trhu práce umožní přizpůsobit se.

Kromě toho bude mít tato transformace dopad na regiony v souladu s velikostí, objemem a strukturou jejich automobilových hodnotových řetězců. Regiony proto budou čelit odlišným problémům a budou potřebovat odlišné strategie pro přizpůsobení se. Tyto místní a regionální dopady na hospodářství a zaměstnanost a možné tendence v novém, klimaticky neutrálním automobilovém průmyslu dosud nebyly řádně posouzeny ani řešeny.

Tuto transformaci budou muset doprovázet náležitá posouzení, účinné plánování politik a rozpočtová opatření. Klíčovým nástrojem v tomto ohledu je Evropský fond pro přizpůsobení se globalizaci. Výchozím bodem musí být podrobné posouzení dopadů na regionální úrovni.

Aliance regionů s automobilovým průmyslem bude usilovně pracovat na splnění cílů v oblasti klimatu v evropském automobilovém průmyslu, přičemž současně bude posilovat regionální průmyslové ekosystémy a tvorbu hodnot.